ZAPISNIK SA SASTANKA

PROJEKAT:
Modernizacije i rekonstrukcije mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije, deonica Beograd Centar – Subotica

BELEŠKA br.17
DATUM: 12/10/2022.g.
MESTO: Beograd

Учесници/ дистрибуција:

Име и презиме	**Компанија**	**Електронска пошта (email)**
Qi Fengran	JV CRIC-CCCC	qifengran@cric.rs
Ding Lijin	JV CRIC-CCCC	dinglijin@cric.rs
Yang Guanting	JV CRIC-CCCC	yangguanting@cric.rs
Milan Banović	JV CRIC-CCCC	milan.banovic@cric.rs
Sonja Trobozić	JV CRIC-CCCC	sonja@cric.rs
Saša Radujko	CRIC	sasaradujko@cric.rs
Geng Xin	CRDC	gengxin@crdc.rs
Brankica Sredojev	CRDC	brankica.sredojev@crdc.rs
Ljiljana Milić Marković	CRDC	ljiljana.milic.markovic@crdc.rs
Liu Gang	CRSC	liugang@cric.rs
Xue Hongxi	CCEcc	xuehongxi@ccecc.rs
Wang Yong	NS-II	wangyong21020@gmail.com
Nataša Đurović	Ingrap-Omni	n.djurovic@ingrapomni.co.rs
Aleksandar Okiljević	Karin Komerc	direktor.projekta@karinmd.com
Tatjana Ivković	Karin Komerc	tatjana.ivkovic@karinmd.com
Tijana Tintar	DIS Niskogradnja	tijana_tintar@yahoo.com dis.railways@gmail.com
Dragan Gligorov	JV Utiber	d.gligorov@utiber.rs
Jelena Simonović	Utiber	j.simonovic@utiber.rs
Srđan Vasić	Utiber	s.vasic@utiber.rs
Boris Begenišić	Utiber	b.begenisic@utiber.rs
Milan Jankuloski	Utiber	m.jankuloski@utiber.rs
Darko Vukosav	Utiber	d.vukosav@utiber.rs
Marjan Jerbić	Utiber	m.jerbic@utiber.rs
Goran Kostić	EGIS	goran.kostic@egis-group.com
Vladimir Lalić	SI CIP	vladimir.lalic@sicip.co.rs
Anita Dimoski	MGSI	anita.dimoski@mgsi.gov.rs
Nebojša Šurlan	IŽS	nebojsa.surlan@srbrail.rs
Slobodanka Katanić	IŽS	slobodanka.katanic@srbrail.rs
Željko Kovačević	IŽS	zeljko.kovacevic@srbrail.rs
Goran Radosavljević	IŽS	goran.radosavljevic@srbrail.rs
Ljiljana Mihajlović	IŽS	ljiljana.mihalovic1@srbrail.rs
Danko Pavlović	IŽS	danko.pavlovic@srbrail.rs
Vidoje Melentijević	IŽS	vidoje.melentijevic@srbrail.rs
Andrija Popović	IŽS	andrija.popovic@srbrail.rs
Nata Živanović	IŽS	nata.zivanovic@srbrail.rs

Br	**Tema**	**Zadužen**	**Rok za izvršenje**

ZAPISNIK SA SASTANKA

Инфраструктура железнице Србије а.д.

1	Deonica 3, Novi Sad – Subotica – Državna granica (Kelebija)		
1.1	Sastanak sa podizvođačima i prezentacija statusa radova na svim objektima**.** **Opšti pregled situacije po stanicama.** **STANICA NOVI SAD** - Radovi na stanici Novi Sad faza II nesmetano napreduju, na 10 stanica se izvodi konstrukcija i podloga, počinju radovi na preko 30 mosto-propustnih objekata, iskopi podloga završeni su 48% od ukupnog projekta, a nasipanje podloge je završeno u 27% od ukupnog projekta. Angažovani su podizvođači za radove na nadstrešnicama, renoviranju i hidroizolaciji. Kineski podizvođači rade pothodnik, perone i donji stroj. Većina metodologije je odobrena. Završena je konstrukcija putničkog pothodnika i završeno je 32% spoljašnjeg renoviranja. **Problem** je reklamni bilbord na krilu C, koji utiče na radove na hidroizolaciji. Investitor je saglasan da Izvođač demontira bilbord**.** **Otvorena pruga NS**: određeni su podizvođači za šipove i armaturu, treba da se odrede podizvođači za čelične nosače. Odabrani su dobavljači za polaganje koloseka. U procesu je odobrenje za ostatak konstrukcije. Dobijeno je odobrenje za donji stoj i propust. Potrebna je privremena građavinska dozvola za polaganje koloseka na 80 km. Na 77km završeni šipovi, srednji stubovi i grede. Na 68 km završeno je 7 šipova, na 81km završen je 1 i na 82km jedan. U stanici TPS završeno je 18 metara putničkog pothodnika. Radovi na donjem stroju su u toku. Izvode se radovi na propustima, gornjoj i donjoj ploči. Izvođač ističe da odvojeni kolosek za Bečej nije zatvoren za saobraćaj i da ne može da se ruši postojeći most. **Investitor ističe da saobraćaj ne može biti obustavljen i da mora biti izgrađen novi most da bi se srušio postojeći.** **Problemi:** Na 5 konstrukcija postoje problemi sa izmeštanjem dalekovoda, na dva dela su arheološka nalazišta što utiče na rok radova. Na lokaciji Sajlovo nalazi se konjički klub, tako da Izvođač nema prostor gde da odlaže šine. **Molba Investitora**: potrebno da Izvođač dostavi još 6. projektnih zadataka Elektro mreži Srbije za izmeštanje dalekovoda**.** **Arheologija-** održan je poseban sastanak na kom je dogovoreno da se od 25 metara pored pruge ispituje samo 6 m. **Molba Investitora** da Izvođač dostavi Dinamiku radova kako bi je dostavili arheolozima, radi kreiranja faznosti u arheološkim istraživanjima. Podizvođač INGRAP konstatuje da je na relaciji od Novog Sada do		

	Rumenke u velikoj meri u fazi izvršenja radova, osim u pojasu arheoloških nalazišta. **RUMENKA-KISAČ** Obezbeđeni podizvođači za šipove, konstrukciju na km 84 i km 89 rade kineski podizvođači. Podvožnjak, sve propuste, donji stroj radi INGRAP. Radovi na donjem stroju su u toku**. Problemi**: **dalekovod i arheologija**. INGRAP: Postoje parcele koje se ne pojavljuju u prijavi radova, pojavljuje se gasovod, i zabranjeni su radovi na 200 m oko gasovoda. Na zahtev Transnafte traži se otkopavanje kako bi se proverilo da li su cevi oštećene. CRIC je dostavio idejni projekat Stručnom nadzoru na pregled. **STANICA KISAČ** Nisu određeni podizvođači osim za staničnu zgradu. Putnički peron i pothodnik rade kineski podizvođači, a donji stroj INGRAP. Odobrene su metodologije za donji stroj. **Molba Investitora da se obratiti pažnja na kvalitet radova za stanice.** Organizovati poseban sastanak između Investitora, Izvođača i podizvođača STARTING po pitanju broja angažovanih radnika i praćenja Dinamike radova. **KISAČ –STEPANOVIĆEVO** **Ovo je najduža oblast pod arheološkim nalazištima.** Određen lokalni podizvođač za šipove, konstrukcije rade kineski podizvođači, dok donji stroj, podvožnjak i pothodnik radi INGRAP. Metodologija u većini prihvaćena. Status radova na 95 km: aktivni su pripremni radovi za propuste i šipove, na donjem stroju radovi nisu započeti. **Problem:** arheologija i uticaj dalekovoda na jednu lokaciju. **Molba Investitora da se proveri status dokumentacije oko izmeštanja strujnih kablova.** Primedba Izvođača po pitanju dinamike radova podizvođača INGRAP: napredak radova je spor na pomenutoj lokaciji, jer je traženo da INGRAP uđe na lokaciju i započne radove, ali se to još uvek nije desilo. Mehanizacija i resursi INGRAP-a nisu dovoljni da bi ušli na sve lokacije na koje traži Izvođač. Nemaju dovoljno ni pozajmišta materijala. Kasne i odstupaju od dinamike radova. Nemaju dobru kontrolu svojih podizvođača koji izvode radove. Završili su 50% od radova što je Izvođač tražio. Izvođač traži od INGRAPA da pojača radove. Stav podizvođača INGRAP: dali su svoju dinamiku na godinu dana, a do sada nisu dobili ni saglasnost ni primedbe. Imaju problem da		

	pronađu pozajmišta kako bi izvodili nasipanje. Dogovoreno da se uradi 7 propusta do kraja godine. **Molba Investitora da se proveri da li je dovoljan broj ljudstva angažovan.** **STANICA STEPANOVIĆEVO** Sve metodologije su odobrene, aktivni su radovi na liftovskim oknima, revizionim oknima i potkopu. Nema radova na donjem stroju. **Molba Investitora obratiti pažnju na radove hidroizolacije generalno na svim lokacijama.** **STEPANOVIĆEVO-ZMAJEVO** Imamo lokalnog podizvođača za šipove, konstrukciju rade kineski podizvođači. Ostalo je da se odobri metodologija za šipove na 98 i 102 km. Završen je propust na 99 km, radovi na donjem stroju su u toku. Radi se deponija za odlaganje tucanika. **Problemi**: dalekovodi i eksproprijacija na 101 km i 132 km. Lokalno stanovništvo ne dozvoljava ulazak u posed jer nisu isplaćeni. Kada je u pitanju zgrada u nizu otkupljeno je 8, a ostalo 6 stanova za otkup između Stepanovićeva i Zmajeva. Investitor ističe da će urgirati oko problema sa stanarima. **STANICA ZMAJEVO** Osim stanične zgrade svi podizvođači rade, metodologija je odobrena. Izvode se radovi na liftovskim oknima i pothodniku, radovi na donjem stroju nisu počeli. **Problem:** arheologija. **ZMAJEVO –VRBAS** Podizvođač za šipove je lokalni, konstrukciju rade kineski podizvođači i nije izabran podizvođač za čelične nosače. Donji stroj radi INGRAP. Čeka se odobrenje metodologije za šipove na 105 i 110 km. Izvode se radovi na propustima i donjem stroju. Radovi na donjem stroju su u toku **Problemi:** dalekovodi i arheologija. **STANICA VRBAS** INGRAP je naveo da nema povratnu informaciju od Izvođača oko plaćanja avansa, kako bi ostvarili bankarsku garanciju. **Molba Investitora je da se organizuje poseban sastanak oko Dinamike radova i plaćanja avansa sa Izvođačem.** Radovi na donjem stroju izvodi Karin Komerc, konstrukcije rade kineski podizvođači. Sve metodologije su odobrene. Radovi na donjem stroju su u toku. **Problem**: na 113km nalazi se državni gasovod, problem je sa izmeštanjem. Zatim, kada je u pitanju Galerija na 114km, postoji zona od 9 parcela, od kojih je predato 5 a preostalo je 4.		

VRBAS-LOVĆENAC
Karin Komerc: radi donji stroj, a kineski podizvođači konstrukciju. Sve metodologije su odobrene. Radovi na donjem stroju su u toku. **Problemi:** arheologija, nisu predate parcele od 123km do 125km, potrebno izmeštanje 9 elektroinstalacija, instalacija 6 vodovoda, 3 gasovoda, i 4 telekomunikaciona kabla.

STANICA LOVĆENAC
KARIN KOMERC: radi se prema Dinamici radova. Svuda je problem EMS. U ovom trenutku neće doći do demontaže koloseka jer je potreban za transport šina. Potrebno je dati datum demontaže kako bi se uskladili rokovi radova Karin Komerca. Dok ne bude gotov vijadukt neće bit demontaže. Vijadukt je jedan od objekata na kritičnom putu. **Molba Investitora Izvođaču za izradu posebne dinamike, jer bilo kakvo pomeranje ovog vijadukta utiče na rok projekta. Takođe razmotriti i upotrebu modernih tehnologija**. Problemi su arheologija i veliki broj objekata za rušenje. Molba Izvođača ka Investitoru za pomoć oko Vojvodina voda jer ne odobravaju metodologiju zatvaranja kanala, pošto imaju dodatne uslove. Molba Investitora organizovati poseban sastanak ovim povodom i da Stručni nadzor posebno obrati pažnju na ovo pitanje.

STANICA LOVĆENAC
Radove na donjem stroju i pothodniku radi DIS, ostale radove izvode kineski podizvođači. Metodologije za pothodnike, stubove KM i peronske zidove nisu još uvek odobrene, samo za donji stroj. Radovi na donjem stroju su u toku. Podizvođač je završio iskop pothodnika. **Problem** su 3 parcele koje nisu predate.

LOVĆENAC-BAČKA TOPOLA
Konstrukcije i sva 3 podhodnika rade kineski podizvođači. Metodologije su odobrene za pothodnike. Radovi na donjem stroju su u toku. Izvode se radovi na 3 mesta. **Problemi:** arheologija, struja, objekti za rušenje. **Investitor ističe da je prioritet da arheolozi krenu od ove lokacije.**
Traži se urgencija od Investitora za izmeštanje TK kablova i elektro kablova na 131km i 143km.
Na 142 km je pothodnik i tu je problem sa napajanjem gradilišta strujom, potreban je gradilišni priključak. Investitor će naknadno proveriti tvrdnje Izvođača u vezi zahteva EPS-a da Investitor treba da plati taksu za priključenje. Investitor ističe da u ugovoru piše da Izvođač traži

	i finansira sve za potrebe gradilišta. Od Lovćenca do Bačke Topole nije predati dopunska dokumentacija za projekte sa statusom C. Na izvođenje radova utiče 10 objekata koji nisu srušeni duž pruge. Investitor će proveriti za objekat na 143km da li je za obnovu ili rušenje i o tome obavestiti Izvođača. Podizvođač DIS ističe da je urađeno 75% nasipanja, planiran je završetak do 15.11.2022. godine. Ugovoreno je rušenje objekata, čeka se isplata vlasnicima objekata. **STANICA BAČKA TOPOLA** Donji stroj radi DIS, sve ostalo rade kineski podizvođači. Metodologija još nije odobrena za pothodnik, za stubove KM i peronske zidove. Završen je pothodnik na 142km, završeno je 16 delova donje ploče na 143km, i gornja ploča i pothodnik na 143km. Radovi na donjem stroju su u toku. Šipove rade lokalni podizvođači, dok konstrukcije rade kineski podizvođači, metodologije su odobrene. Na 152km završeno je 30 šipova, 3 stuba i 8 naglavnih greda. **Problem** u izvođenju radova stvaraju 30 parcela koje nisu predate. Stručni nadzor postavlja pitanje zašto se ne izvode radovi na 147km i 155km. Odgovor Izvođača na pitanje Stručnog nadzora je da se spremaju sa radovima na 147km, dok se na 155km čeka testiranje. **STANICA ŽEDNIK** Radove na donjem stroju izvodi EAT, a ostale kineski podizvođači. **Molba Investitora** da se proveri da li je dovoljan broj ljudi obezbeđen od strane kineskih kompanija za izvođenje radova na konstrukcijama koje izvode Šangdong i CRCC11. Nisu odobrene metodologije za pothodnik, temelje stubova za KM, i peronski zid. **Izvođač tvrdi** da svaki mesec dobija dodatne ljudske resurse iz Kine. Radovi na donjem stroju su u toku. Radovi su na pothodniku, na 156km završeno je 8 ploča potpornog zida, na 157km se radi. **Problemi:** nije predato 5 parcela, nisu srušene 2 kuće, potrebno izmeštanje dodatnih elektro instalacija na 156 km i 15 km. Stručni nadzor traži održavanje posebnog sastanaka u vezi problema sa instalacijama, kako bi se znalo ko gde može da pomogne. **ŽEDNIK-NAUMOVIĆEVO** Donji stroj, konstrukciju i propust radi Karin Komerc. Metodologije za donji stroj su odobrene. Odobrena je i metodologija za nadvožnjak na 163km. Radovi na donjem stroju su u toku. Na 160km završeni su svi šipovi naglavnih greda. Propust na 163km je završen i svi šipovi, osim		

	naglavnih greda i 16 stubova. **Problemi:** arheologija i 34 parcele koje nisu predate. **Problemi podizvođača Karin Komerc:** Stanica Naumovićevo je tek sada dobila status ocene A. Projekti koji su u kvoti nisu usaglašeni sa statusima A, pa samim tim kasni i nabavka materijala. **Stručni nadzor** tvrdi da se za projekte sa statusom B može kupovati materijal, što je podizvođač negirao. **Molba Investitora za Karin Komerc da se organizuje poseban sastanak oko usklađivanja Dinamike radova i razloga kašnjenja, da se vidi kako utiče na ostatak radova.** **Problem** iseljavanje stanara iz dva stana iz stanične zgrade **Naumovićevo,** ne mogu se započeti radovi**. Investitor preuzima obavezu urgencije za dogovor za iseljenje stanara.** **NAUMOVIĆEVO-SUBOTICA** Radove da donjem stroju izvodi Karin Komerc, sve metodologije su odobrene. Izvođač će podneti zahteve za varijaciju kada završi svoju internu kontrolu. Radovi na donjem stroju su u toku. Na 170 km završeni su svi šipovi, 6 naglavnih greda i 10 zidova. Na 172 km završeni su svi šipovi, 7 naglavnih greda i 14 stubova. **Problemi:** nije predato 17 pacela, i uticaj arheologije na radove na 3 lokacije. Na jednoj lokaciji problem je instalacija. **STANICA SUBOTICA** Donji stroj, stanična zgrada, peronski zidovi i nadstrešnicu radi Karin Komerc, ostalo rade kineski podizvođači. Mostovi- čeka se odobrenje metodologije za Galeriju na 177km i za stubove KM. Status radova: trenutno se vrši demontaža koloseka, demontirano je oko 7.5km. **Problem:** na 2 lokacije postoje dodatne instalacije za izmeštanje. Na 174km u pothodniku nalazi se požarna cev od fabrike u blizini, potrebna urgencija od Investitora. Investitor se izjasnio da će izvršiti urgenciju**.** **Problemi:** u Subotici 45 parcela nije predato. Postoji problem sa kućama koje nisu srušene i magacinom na na 174km+515. Na 174km+928 potrebno je izmeštanje kanalizacionih cevi za koje još nije dobijena građevinska dozvola. **Molba Investitora** za poseban sastanak Karin Komerc sa JKP Vodovod kako bi se dobila saglasnost za projekat. Izvođač traži od Investitora 3 parcele u Subotici koje su unutar eksporprijacije za potrebe postavljanja privremenog kampa._ **Molba Investitora** da Izvođač dostavi posebnu Dinamiku radova u programu MS Project za 4		

	nadvožnjaka, kao i izmeštanja raznih instalacija u Subotici. Takođe, Investotor traži da Stručni nadzor uzme u obzir ovu Dinamiku kao prioritetnu stavku**.** **SUBOTICA –DRŽAVNA GRANICA** Sve radove na donjem stroju izvodi Karin Komerc, metodologija za donji stroj je odobrena. Završena je demontaža koloseka u dužini od 6.4km. Izvode se radovi na 3 mesta, šipovi su završeni. **Problemi:** arheologija, pomeranje splavova, 4 lokacije za izmeštanje instalacija, i eksproprijacija 38 parcela. **Molba Investitora** za Šangdong: da uskladi Dinamiku sa podizvođačima za pozicije za koje ne mogu da počnu radove zbog projektne dokumentacije i eksporprijacije**.** Molba Karin Komerc da se ubrza tok prepiske oko odobrenja dokumentacije (jer traje u proseku mesec dana). Takođe, da se reši problem sa iseljenjem ljudi na 168km.		
1.2	**Isporuka materijala** Investitor konstatuje da je prema izveštaju dostavljeno 10% tucanika, što smatra da je malo. Izvođač tvrdi da u skladištima ima 80.000 tona tucanika i da nedeljno stiže oko 10.000 tona. Šine stižu do kraja decembra, pragovi ostaju po planu za dostavu.		
1.3	**Obaveza Izvođača** radova je da, shodno instrukciji sa prethodnog koordinacionog sastanka, hitno krene sa popunjavanjem dostavljenih TSI matrica usklađenosti na deonici 3 **sa rokom popunjavanja faze projektovanja do kraja 2022. godine.**		
1.4.	**Molba Investitora ka Izvođaču: da se napravi koordinirana i realna Dinamika radova za sve stanice uz tačno navođenje angažovanih podizvođača, vrste radova koje izvode, procenta realizacije radova i krajnjim rokovima završetka radova. Takođe navesti i ključne probleme (ako postoje) i predloge za rešavanje istih.**		
1.5.	Predviđeno je da se na sledećem sastanku izvrši analiza Mesečnog izveštaja.		

NAPOMENA: Dokument će se smatrati validnim ukoliko u roku od 2 dana od dana prijema elektronskim putem ne bude dostavljenih primedbi/komentara.